

COMPTE RENDU DE LA CONFERENCE SUR METROPOLE ET METROPOLISATION DU 14 / 11 / 2019



COLLECTIF CITOYEN DE MIONS
7-9 allée du Château, 69780 MIONS

Une trentaine de participants, beaucoup d'inscrits n'étant pas venus en raison des intempéries. Une conférence de Jean-Claude GALLÉTY très intéressante sur un sujet pouvant au départ passer pour rébarbatif et finalement plein d'enseignements.

DEFINITIONS :

- METROPOLE :

- * pour les géographes, ville d'une certaine importance.
- * Mais, au plan juridique, c'est aussi une conurbation, associant dans une même unité un ensemble de communes (proche d'un syndicat intercommunal), comprenant au moins 400.000 habitants (anciennes communautés urbaines).
- * Mais pour l'ancienne COURLY, c'est une structure innovante et unique en France regroupant les 53 communes de l'ancienne communauté urbaine : l'originalité est que cette structure a récupéré toutes les compétences du département sur son périmètre. De fait, le département (ancien Conseil Général) n'existe plus sur le territoire du Grand Lyon. Le département est parfois appelé « Nouveau Rhône ». Une des particularités est que ses dirigeants seront dorénavant élus au suffrage universel direct. Rien ne change pour les communes qui restent chargées de la gestion de proximité : la gestion des écoles primaires, des établissements culturels et sportifs de petite taille, des espaces verts, de la police municipale... Tout le reste, en particulier la gestion de la voirie et des équipements lourds, est du ressort de Métropole.

- METROPOLISATION :

c'est un processus évolutif d'intégration, de gestion et de développement du tissu urbain et de tout ce qui concerne les domaines sociaux et économiques.

COMMENT ARRIVE-T-ON AU PROCESSUS DE METROPOLISATION ?

Depuis la dernière guerre mondiale, les conditions de production ont énormément évoluées. Après la phase de reconstruction (1945/1950), ont suivi les « 30 glorieuses » (1950/1980), période caractérisée par des entreprises bien localisées sur le plan géographique, avec des sous-traitants à proximité (le transport est encore cher), avec des capitaux nationaux. A partir des années 80, on assiste à une véritable révolution que l'on peut résumer par le terme de mondialisation. Désormais, les productions sont segmentées et atomisées dans le monde entier, les grandes firmes n'ayant plus d'identité nationale, avec des sièges sociaux situés n'importe où, et des capitaux mal identifiés. Pour prendre un exemple, un objet constitué de multiples éléments, on pourra en voir certains usinés en Asie (Chine, Inde, Corée, Japon), puis finis en Europe de l'est, puis assemblés ailleurs (USA, Europe de l'ouest...), avec de multiples allers-retours pour chaque pièce. Ainsi, dans les entreprises, plus de stock qui se trouve sur la route ou dans des conteneurs. Quels facteurs ont permis cela ?

- *La révolution informatique (internet) permettant des échanges instantanés et une gestion différente.

- *Surtout une baisse importante du prix du transport ainsi qu'une amélioration de l'efficacité des réseaux (autoroute, porte-containers, etc.) permettant des allers-retours sur de grandes distances. Par exemple, pour un objet partant de Singapour à destination de Chambéry, nous aurons :

- de Singapour au Havre (bateau) 1/3 du prix du voyage,

- du Havre à Lyon (camion) 1/3 du prix du voyage

- de Lyon à Chambéry (messagerie) 1/3 du prix.

Ainsi, les conditions de développements économiques, humains et sociaux ont radicalement changées depuis les années 60/90, avec des secteurs d'activités qui se sont regroupés autour de métropoles.

QUELLES SONT LES CONDITIONS DE REUSSITE D'UNE METROPOLE ?

Il y a tout d'abord la taille : Paris est mieux nantie que d'autres villes ; mais, pas que ! Bien d'autres facteurs vont jouer :

- *Il faut être situé à un nœud de communications, immatérielle avec internet à haut débit câblé..., et physique : autoroutes, TGV, métro, RER ou TER...

***Si possible posséder des universités ou grandes écoles attirant des pôles recherche et développement.**

***Posséder des équipements autorisant la tenue d'évènements nationaux et internationaux : à Lyon, Eurexpo, l'amphi 3000 de la cité internationale...**

***Organiser des manifestations culturelles ou festives attractives et valorisantes qui, au-delà de l'aspect ludique, font connaître la ville ; pour LYON, la fête des lumières, le festival du cinéma Lumière, la biennale de la danse, le grand stade, le musée confluence...**

***Assez paradoxalement et de façon inattendue l'environnement. Ainsi, Grenoble a été choisie par une firme high tech internationale en raison de la proximité des montagnes et donc du ski.**

***Disposer d'un quartier d'affaires concentré, permettant de favoriser des échanges de par la proximité des sièges sociaux (la Défense à Paris, la Part Dieu à Lyon)**

***D'autres voies sont aussi à explorer : recenser les ressources locales que les autres n'ont pas pour imaginer et promouvoir des produits originaux difficiles à produire ailleurs.**

EN CONCLUSION, Lyon est bien située dans ce nouvel espace de métropole et de métropolisation en continuant à créer des emplois (solde positif) et à attirer de la population, deux critères de valeur pour juger de la pertinence de cette évolution.

Bibliographie

■ En économie

Les ouvrages de *Pierre Veltz*, qui décrit dans le détail un certain nombre de processus économiques :

- **L'avenir de nos emplois entre mondialisation et territoires, éditions de l'Aube, 2007.**
- **Des territoires pour apprendre et innover, éditions de l'Aube, 1994.**
- **La société hyper-industrielle, Seuil, 2017.**

Ce dernier ouvrage est plus général et décrit les tendances actuelles des sociétés industrielles.

L'ouvrage de *Bernard Pecqueur* :

- **La ressource territoriale, Anthropos, 2007. Cet ouvrage est davantage méthodologique et s'adresse d'ailleurs pour partie aux développeurs économiques.**

Le graphique de l'éléphant que j'ai dessiné au paper-board est tiré de l'ouvrage de *Branko Milanovic* :

- **Le déclin des classes moyennes, les ultras-riches et l'égalité des chances, La Découverte, 2019.**

Attention, ce n'est pas un ouvrage qui parle de l'Europe, mais de l'espace-monde où il décrit l'évolution des inégalités au sein des différentes parties du monde dans le contexte des mutations économiques du moment.

■ Sur la métropolisation

Tous les textes sont accessibles gratuitement par téléchargement.

Mon ouvrage publié au Certu :

- **Le processus de métropolisation et urbain de demain, 2013. Il est le plus facilement accessible sur le site du Puca en tapant : « galley – métropolisation »**

Le rapport de *Laurent Davezies* sur le site Terra Nova :

- **La nouvelle question territoriale, 3 septembre 2014.**

Dans ce texte, il analyse comment les grandes conurbations installées sur le littoral plus Lyon sont celles qui sont les plus à même de se métropoliser et de capter le développement économique.

Taper « Terra nova laurent davezies »

Ensuite, *Olivier Bouba-Olga* conteste l'idée que ce sont seulement les grandes villes qui peuvent tirer profit de ce type de développement. Il montre que cela n'est pas la taille des villes qui est déterminante :

- **L'avantage économique apparent des métropoles : un problème de méthode de calcul.**

C'est un texte difficile à lire, car c'est beaucoup du calcul économique.

Site : <https://methode.hypotheses.org/164>

En fait, le travail de Bouba-Olga se présente comme une controverse, mais il est plutôt complémentaire des études de Laurent Davezies.

Enfin, les études de Sandrine Berroir, e altri :

- Les systèmes urbains français – synthèse, Datar, 2012.

Là où il est le plus facilement trouvable, c'est sur le site à l'adresse :

<https://www.avecnet.net/wp-content/doc/Documentation/FR/Les-Systemes-urbains-francais-Synthese-de-letude-de-Geographie-cites.pdf>

C'est de cette synthèse que sont tirés un certain nombre de cartes que j'ai présentées.

Pour les autres cartes, elles sont souvent tirées d'articles publiés dans Le Monde.

L'Affiche



COLLECTIF CITOYEN DE MIONS

Conférence débat

**Jeudi 2019
14 Nov.
19h**

**Métropoles, métropolisation,
est-ce vraiment la même chose ?**

Intervenant :
Jean-Claude GALLETY
Président de l'Office Professionnel
de Qualification des Urbanistes

**MAISON DES SENIORS
MIONS (RUE DE LA LIBERTE)**

► **ENTREE LIBRE**

<http://collectifcitoyenmion.pagesperso-orange.fr/>

Possibilité d'assiette anglaise 5 €
Réservation au plus tard mardi 12 NOVEMBRE sur cmmions@gmail.com